

METHODE & TECHNIK
VON

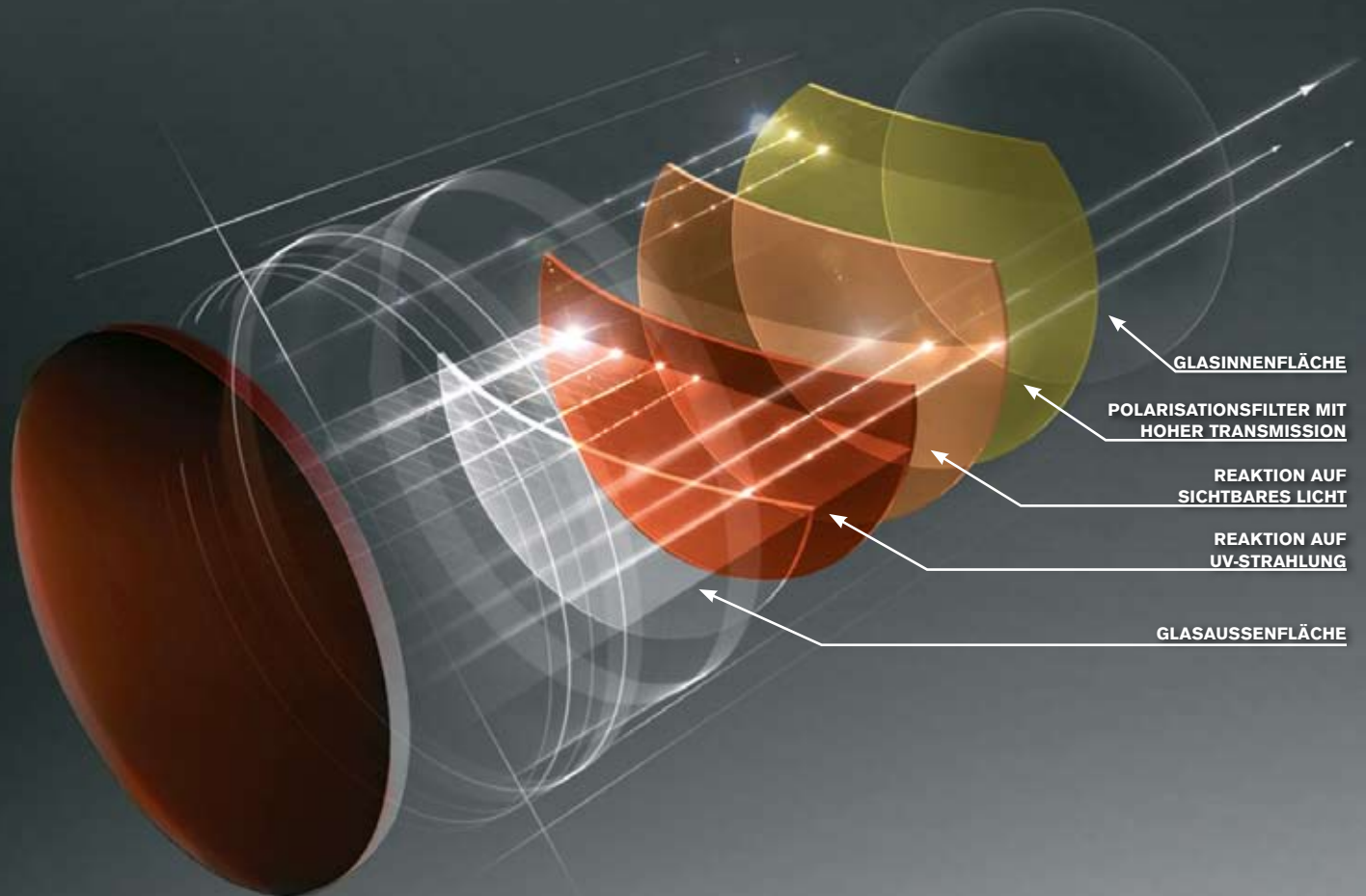


 **DRIVEWEAR[®]**

Ab sofort bei Nordhorn-Optik auch als Gleitsichtglas erhältlich!

SYNERGIE VON TECHNOLOGIEN

PHOTOTROPER EFFEKT UND POLARISATION



Die variable Einfärbung von Drivewear® wird durch Anwendung einer neuen innovativen Transitions™-Technologie ermöglicht, während der Polarisierungseffekt von Drivewear® durch die neueste NuPolar®-Technologie von Younger Optics erreicht wird.

Es gab viele Versuche, Polarisation und Phototropie zu verbinden. Diese Versuche blieben aber erfolglos, da die Eigenschaften der Gläser nicht so verbunden waren, dass sich die beiden Technologien ergänzen und verstärken konnten. Die resultierenden Produkte konnten weder die Möglichkeiten beider Technologien vollkommen ausnutzen, noch eine feststellbare Verbesserung beim Sehen erzielen.

Drivewear®-Brillengläser haben diese erfolglosen Versuche überwunden, indem sie die beiden spezifischen Technologien so miteinander verbinden, dass die Fähigkeiten beider verstärkt werden. Drivewear® stellt die hochwertigste Nutzbarmachung der Brillengläser-Technologie in der Geschichte unserer Industrie dar.

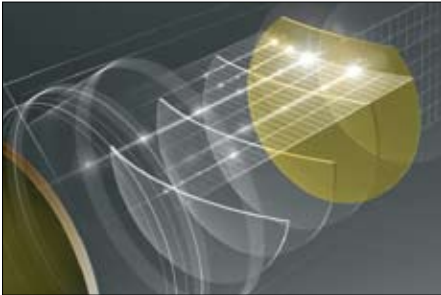
Die Technologiekombination in Drivewear® ist so neuartig und innovativ, dass mehrere Patente auf diese Erfindung angemeldet wurden (zum Beispiel „Eyewear having selective spectral response“ US Patent #6926405 und WO 2005/001554).

EFFEKTE VON DRIVEWEAR®

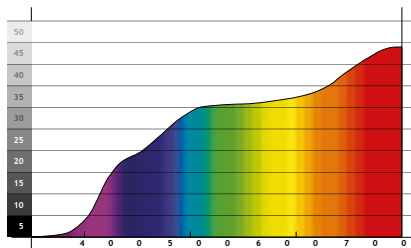
WAS SIE DURCH DIE GLÄSER SEHEN KÖNNEN

BEWÖLKTER HIMMEL

SCHWACHES LICHT
KONTRASTSTEIGERENDE GELB/GRÜNE FARBE



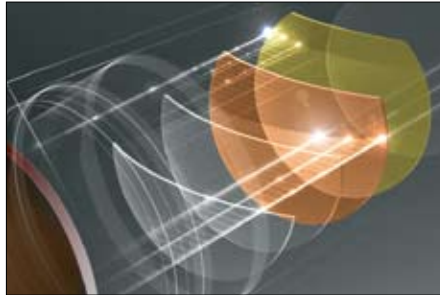
Bei bewölktem Himmel ist das einzig aktive Element der Brillengläser die kontraststeigernde gelbgrüne Farbe des Polarisationsfilters. Dieser blockt Blendung ab und die kontraststeigernde Farbe verbessert die Objekterkennung und Tiefenschärfe für Autofahrer. Die Absorption der Gläser beträgt in diesem Fall 68 %.



DRIVEWEAR®
TRANSMISSION BEI BEWÖLKTEM HIMMEL

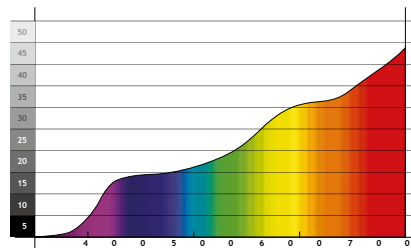
HELLER SONNENSCHNEIN

HINTER DER WINDSCHUTZSCHEIBE
KUPFERBRAUNE FARBE



Da die Windschutzscheibe das UV-Licht abblockt und die Aktivierung üblicher phototroper Moleküle verhindert, werden die neuen phototropen Moleküle durch den intensiven sichtbaren Teil des Sonnenlichtspektrums aktiviert.

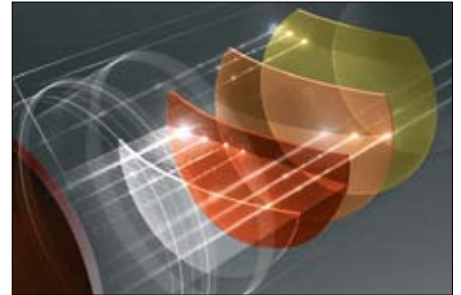
Dadurch ändert sich die Farbe der Brillengläser in kupferbraun, und die Absorption der Gläser erhöht sich auf 78 %. Die Gläser minimieren weiterhin die Blendung und garantieren dem Fahrer einen hohen Sehkomfort.



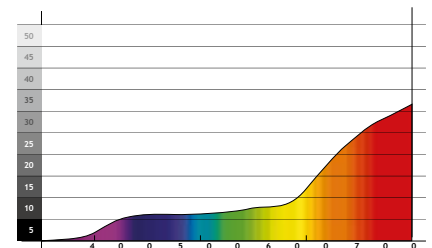
DRIVEWEAR®
TRANSMISSION BEIM FAHREN

HELLER SONNENSCHNEIN

DRAUSSEN
DUNKELROTBRAUNE FARBE



Da die UV-Strahlen nicht mehr durch die Windschutzscheibe gefiltert werden, aktiviert sich die UV-sensitive Transitions™-Schicht. Weil alle drei Glasschichten aktiv sind, ändert sich die Farbe in dunkelbraun und die Absorption erhöht sich weiter auf 88 % bei gleichzeitiger 100 %-iger UV-Absorption.



DRIVEWEAR®
TRANSMISSION DRAUSSEN BEI HELLEM SONNENSCHNEIN



FAHREN MIT DRIVEWEAR® - BRILLENGLÄSERN

BEWÖLKTER HIMMEL

Drivewear®-Brillengläser minimieren die Blendung auf der Windschutzscheibe und auf der nassen Straße bei gleichzeitiger Steigerung der Farbkontraste für den Fahrer.



NORMALES SEHEN



SEHEN DURCH DRIVEWEAR®

SONNENSCHNEIN

Drivewear®-Brillengläser minimieren die Blendung auf der Windschutzscheibe und reduzieren die Lichtintensität für die Augen des Fahrers.



NORMALES SEHEN



SEHEN DURCH DRIVEWEAR®

Die Bilder wurden durch Drivewear®-Gläser fotografiert und wurden nicht am Computer modifiziert.

DRIVEWEAR™ erhalten Sie bei

NORDHORN OPTIK

Nordhorn-Optik GmbH
Krefelder Straße 2
48529 Nordhorn - GERMANY
Tel. +49 (0)59 21-88 38-0
Fax +49 (0)59 21-88 38-38
Internet www.nordhorn-optik.de
E-Mail info@nordhorn-optik.de

DRIVEWEAR®
WWW.DRIVEWEARLENS.COM

YOUNGER OPTICS
The Optical Lens Innovators

TRANSITIONS AND © ARE REGISTERED TRADEMARKS OF TRANSITIONS OPTICAL, INC. 2006
AND ACTIVATED BY TRANSITIONS IS A TRADEMARK OF TRANSITIONS OPTICAL, INC. 2006
DRIVEWEAR AND NUPOLAR ARE TRADEMARKS OF YOUNGER OPTICS.

Activated by
Transitions